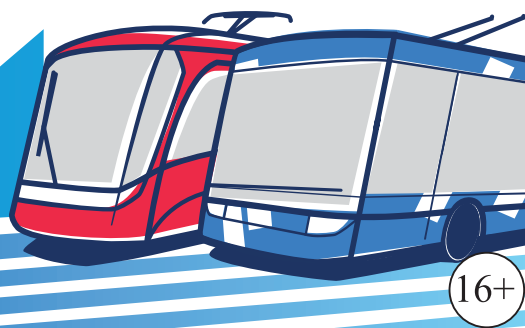




Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ЛЕНИНГРАДСКОЕ ВРЕМЯ

2025 год объявлен в России Годом защитника Отечества и 80-летия Победы в Великой Отечественной войне. 27 января в нашем городе память о блокаде вновь соединила людей, места, события и даже время. Незримые нити этой памяти протянулись из января 1944-го в январь 2025-го: на Пискаревское кладбище, к памятникам ленинградским транспортникам, в трудовые коллективы трамвайных и троллейбусных парков, в наши сердца. Мероприятия в честь полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады город встретил дождем. «Такое впечатление, что небо плачет вместе с нами», - сказал директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин на возложении цветов к памятнику Блокадному трамваю. И в этой погоде, не характерной для январского Петербурга, тоже проявилась связь времён: такая же стояла в Ленинграде 81 год назад. Конец месяца стал тогда одним из самых тёплых за историю города: столбик термометра поднимался до плюс трёх. А непосредственно 27 января 44-го синоптики зафиксировали +1,9 градуса – столько же, сколько было сейчас. И в городе так же шёл дождь.

Рейс Памяти

Центральным событием празднования 81-й годовщины полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады стал выход в город колонны трамваев военного времени. Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ вывел в рейс вагоны МС и грузовой вагон ГМу № Г-67. Колонна в сопровождении реконструкторов проекта «РЕКОН СПб» стартовала из Василеостровского трамвайного парка после возложения цветов к мемориальной доске в честь подвига ленинградских трамвайщиков. Также к Рейсу Памяти в этом году присоединились представители МО «Посадское». На обратном пути колонна сделала остановку на ул. Куйбышева, где напротив дома № 21 в 1944 году разорвался вражеский артиллерийский снаряд, повредив три трамвайных вагона, погибли люди. На месте этой трагедии состоялось возложение цветов.

Константин Шпиллер, сын директора Василеостровского трампарка в годы войны, почётный гость памятной программы:

«...Немцы, когда ночью увидели блокадный город и как какие-то огонёчки мелькают в нём, поняли, что в городе возобновилось трамвайное движение. Они тут же начали усиленный обстрел. На остановках останавливаться было нельзя. И по остановке, и по территории трамвайных парков вёлся обстрел».

Пискаревский мемориал

Торжественно-траурная церемония прошла с участием ветеранов предприятия, представителей администрации ГЭТ, работников Горэлектротранса-участников СВО, студентов УКК, членов профсоюза. Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» **Денис Минкин**, обращаясь к собравшимся у стелы работникам ТТУЛ на Аллее Памяти, напомнил, что 27 января отмечается день святой равноапостольной Нины, покровительни-



цы Ленинграда во время блокады. В свои именины на Пискаревское кладбище по многолетней традиции пришла ветеран Троллейбусного парка № 1 **Нина Фещенко**, поделившаяся с коллегами блокадными воспоминаниями. О своём блокадном детстве также рассказал 90-летний специалист отдела социальной политики ГЭТ **Валентин Кузьминский**. Свои стихи о блокаде прочёл водитель-инструктор Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка **Александр Грачёв**, прадед которого умер от голода в Ленинграде после пропажи продуктовых карточек. В стихотворении есть строки об этих талонах, отсутствие которых как правило означало для человека смерть.

...Талоны на жёсткой бумаге,
Чтоб хлеб получить на развес.
Солдаты его выдавали,
И точен до грамма разрез.

Трамвай Ленинградской Победы

К блокадной дате Горэлектротранс совместно с РООИ «Свет Феникса» организовал серию трамвайных экскурсий для лиц с ограниченными возможностями здоровья: в Центральном, Кировском и Выборгском районах. Пассажирами памятных рейсов стали ветераны, блокадники, бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, инвалиды, представители районных администраций и Законодательного Собрания, молодёжные активисты, курсан-

ты, школьники. Особый акцент эксклюзивной экскурсионной программы был сделан на воспоминаниях о местах, связанных с бессмертным подвигом Невской твердыни, её защитниках и жителях осаждённого города. Ещё один спецрейс был организован с участием лекторов Российского общества «Знание» и членов Межрегионального союза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области. А на трамвайном маршруте № 62 состоялась военно-патриотическая акция, организованная совместно с ПМДЦ «Фрунзенский».

Памятник Блокадному трамваю

Трамвайный парк № 8 совместно с администрацией Кировского района провёл традиционную Акцию Памяти на пр. Стачек. У памятника Блокадному трамваю организовали уличную экспозицию: противотанковые ежи, саночки в память об обессиленных детях, своими силами перевозивших воду в осаждённом городе, валенки, спасавшие от смертельного холода. В качестве звукового сопровождения транслировались блокадные стихотворения, специально записанные учащимися школ Кировского района. К подножке подлинного фронтowego трамвая, вставшего на постамент в 2007 году, весь день несли цветы. Напомним, вдохновителем идеи памятника блокадному трамваю был Михаил Сорока, начальник Трамвайно-троллейбусного управления в годы войны, автор книги «Фронтовой трамвай».



«СОХРАНЯЯ ИСТОРИЮ, ДВИЖЕМСЯ В БУДУЩЕЕ». ИТОГИ 1 ЭТАПА ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ГЭТ

В Горэлектротрансе в конце минувшего года подвели итоги реализации первого этапа (2021-2024) программы развития предприятия «Сохраняя историю, движемся в будущее», изначально рассчитанной до 2028 года. Итоговое заседание оперативного штаба по реализации программы под председательством директора СПб ГУП «Горэлектротранс» Дениса Минкина собрало руководителей подразделений ГЭТ, производителей подвижного состава и комплектующих, представителей Комитета по транспорту, подрядчиков, финансистов, банкиров.

ПРОЕКТ «ЭНЕРГИЯ 28» (Энергохозяйство)



Задача: Модернизация, реконструкция, техническое перевооружение инфраструктуры энергоснабжения городского электрического транспорта Санкт-Петербурга.

РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ

- отреставрировано историческое здание действующей тяговой подстанций № 2 на набережной реки Карповки;
 - введена в эксплуатацию новая модульная тяговая подстанция № 91 «Суворинская» на ул. Руставели;
 - подготавливается к запуску тяговая подстанция № 8 на ул. Жукова.
- Обновлённый «энергетический треугольник» повысит стабильность энергоснабжения сразу 14 маршрутов ГЭТ в Петроградском, Калининском, Выборгском и др. районах.

- Проложены и введены в эксплуатацию кабельные линии постоянного тока на Ленинском проспекте для повышения надёжности энергоснабжения троллейбусной линии.

КОНТАКТНАЯ СЕТЬ

- проведена реконструкция на 9 адресах, обновлены трассы к/с протяжённостью более 33,3 км;
- модернизирована подвесная система на 33 адресах, протяжённостью более 81,8 км;
- заменён контактный провод по 21 адресу, протяжённостью более 55,5 км.

КАБЕЛЬНАЯ СЕТЬ

- проведена реконструкция на 9 адресах, переложены кабельные линии постоянного тока, протяжённостью более 64,1 км.

ТЯГОВЫЕ ПОДСТАНЦИИ

- модернизованы системы телемеханики на 34 подстанциях;
- в рамках технического перевооружения силового оборудования на 20 подстанциях установлено 54 трансформатора.

ПРОЕКТ «МАГИСТРАЛЬ 24» (Служба движения)



Задача: Улучшение качества обслуживания пассажиров. Создание и развитие магистральных маршрутов трамваев.

В РАМКАХ ПРОГРАММЫ УСКОРЕНИЯ 15 МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРАМВАЙНЫХ МАРШРУТОВ НА 1 ЭТАПЕ

- обновлён и оснащён соответствующей автоматикой подвижной состав на маршрутах №№ 100, 60, 55, 27, 6. На данных маршрутах выполнен ремонт путей, реконструирована энергосистема. На маршруте № 55 установлена камера фиксации нарушений на выделенных трамвайных путях.
- На двух маршрутах реализован приоритетный проезд № 47: скорость сообщения увеличена с 14,8 до 16,01 км/ч, время движения сокращено на 2 мин.;
- № 55: скорость сообщения увеличена с 13,6 до 14,7 км/ч, время движения сокращено на 6 мин.

В РАМКАХ ТЕКУЩЕЙ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ В 2021-2024 ГГ.

- в июне 2024 года введена выделенная полоса на пр. Науки (маршруты трамваев №№ 9, 38, 57). В результате время движения трамваев удалось сократить на 2 мин., а скорость сообщения увеличить с 14,3 до 16,1 км/ч;
- за данный период оптимизированы трассы 6 троллейбусных маршрутов, на которые вышли машины с увеличенным автономным ходом: №№ 9, 12, 21, 28, 42, 50;
- на сегодняшний день сеть ТУАХ в Петербурге включает уже 15 линий троллейбусов с увеличенным автономным ходом, это крупнейшая сеть в России.

ПРОЕКТ «РЕЛЬСЫ 28»(Служба пути)



Задача: полное приведение путевого хозяйства в нормативное состояние под подвижной состав нового строительства.

Протяжённость эксплуатируемых трамвайных путей – 513,2 км, в том числе пассажирских – 452,9 км. Требуют капитального ремонта – 124,5 км. 1 этап, план – 75,68 км; 1 этап, исполнение (на 31.12.2024) – 93,17 км (по заказу Дирекции транспортного строительства, по заказу ГЭТ, хозяйственным способом ГЭТ). Капитальный ремонт выполнен более чем на 15 магистральных и адресах, в т. ч. таких важных, как пр. Просвещения, Садовая ул. и других. Также частично приведено в порядок путевое хозяйство ряда трамвайных узлов, конечных станций «Северная верфь», «ЛЭМЗ», «пр. Солидарности», «Пр. Культуры», «ул. Жени Егоровой», трамвайных парков №№ 1 и 5, СТТП.

ПРОЕКТ «ПАРКИ 28» (Управление капитального строительства и ремонта)



Задача: реконструкция и модернизация всех парков предпринятия для обеспечения бесперебойной работы депо, технического обслуживания и подготовки выпуска на линию современного подвижного состава.

ТРАМВАЙНЫЙ ПАРК № 7

- с начала реконструкции, за период 2022-2024 гг. полностью завершены все строительные работы на заготовительном участке, в депо на 4 и 5 пути. На данных участках завершены монтаж и пусконаладка всех инженерных систем. Завершаются работы в депо на 1, 2 и 3 пути;
- впервые в Петербурге применены отечественная современная жёсткая отводная контактная сеть для проведения работ на крышном оборудовании трамваев, автоматизированные площадки доступа;
- старое станочное оборудование в заготовительном участке заменено на новые станки с ЧПУ. Для обучения работе на них используются технологии дополненной реальности;
- установлено моечное оборудование, тяжёлый токарный станок и система автоматической маслоподдачи;
- завершены фасадные работы во всём здании парка, благоустроен сквер для отдыха работников, отреставрирован памятник Володарскому, смонтирована спортивная площадка для сотрудников и уличная мебель для отдыха из переработанного пластика;
- завершаются кровельные, монолитные и отделочные работы, прокладка инженерных сетей. Окончание строительно-монтажных работ запланировано на весну 2025 г.

Масштабная реконструкция проходит в режиме действующего предприятия: трамвайный парк не оставил работу ни на минуту, подвижной состав обслуживается и выходит на городские маршруты по расписанию.

- Выполнены проектно-изыскательские работы на реконструкцию, получено положительное заключение гос. экспертизы: ЭВК ГЭТ, Трамвайный парк № 3, Троллейбусный парк № 1 (2 площадка на Сызранской ул.), СТТП, ДОЛ «Зарница» (3 детских спальных корпуса).
- Также силами СПб ГУП «Горэлектротранс» выполнены проектно-изыскательские работы по строительству трамвайного парка в посёлке Шушары для перспективной трамвайной линии в Колпино. Получено положительное заключение государственной экспертизы.

ПРОЕКТ «ОБНОВЛЕНИЕ 28» (Служба подвижного состава)



Задача: вывод на маршруты Санкт-Петербурга 596 новых трамваев и 587 новых троллейбусов до 2029 года.

ТРОЛЛЕЙБУСЫ

1 этап, закуплено (на 31.12.2024): 377 единиц новой техники.

ТРАМВАИ

1 этап, закуплено (на 31.12.2024):

289 единиц новой техники. 276 единиц из них – это трамваи, оснащённые элементами искусственного интеллекта (система обеспечения активной безопасности и помощи водителю – АБПВ). Для работы «умных» трамваев оцифровано 39 маршрутов, в которых заложена информация об улично-дорожной сети: светофоры, участки ограничения скорости, спецчасти и др. «Умные» трамваи имеют однозначное преимущество в части БДД.

Сходы вагонов в 2024 году (по причине превышения скорости):

- трамваи с системой АБПВ – 0;
 - трамваи без системы АБПВ – 69.
- Падения пассажиров в 2024 году:
- трамваи с системой АБПВ – 0;
 - трамваи без системы АБПВ – 28.

Трамваи также оснащены такими современными системами, как:

- система автоматизированных стрелочных переводов;
- система кругового обзора;
- система климат-контроля;
- система «Тёплый пол»;
- интерактивное окно-экран «Белые ночи» (вагоны «Достоевский» и «Довлатов»).

СТРУКТУРА НОВОГО ИНВЕНТАРНОГО ПАРКА:

ТРАМВАИ

- Преимущественно новинки представлены вагонами «ПК ТС».
- Трамвайный парк № 7 – монопарк, состоящий из вагонов «ПК ТС»;
 - Трамвайный парк № 8 – концентрация вагонов «ПК ТС»;
 - Трамвайный парк № 3 – в ближайшем будущем монопарк, состоящий из вагонов АО «Уралтрансмаш» («Довлатов» и «Достоевский»);
 - Трамвайный парк № 5 – концентрация вагонов УКВЗ.

ТРОЛЛЕЙБУСЫ

- Преимущественно новинки представлены троллейбусами «Белкоммунмаш» и «Транс-Альфа».
- Троллейбусный парк № 2 – в ближайшем будущем монопарк, состоящий из троллейбусов «Белкоммунмаш»;
 - СТТП – монопарк, состоящий из троллейбусов «Транс-Альфа».

Официально

Часовые тарифные ставки (оклады) рабочих, водителей трамвая (троллейбуса), кондукторов, водителей автомобиля, а также должностные оклады руководителей, специалистов и служащих предприятия с 1 января 2025 г. увеличены в среднем на 10 %. Предыдущее повышение, также на 10 %, произошло с 1 ноября 2024 г. Таким образом, зарплата работников СПб ГУП «Горэлектротранс» за 2 месяца увеличена на 20 %.

С 1 января повышена стипендия студентам Учебно-курсового комбината. 32 750 руб. – для отличников; 30 000 руб. – тем, кто в течение месяца получил четвёрку; 28 750 руб. – тем, кто в течение месяца получил тройку. Размер стипендии корректируется ежемесячно в зависимости от результатов учёбы.

Размер стипендии для учеников водителя троллейбуса (на пассажирской практике) составил 46 172 руб.

Вознаграждение стимулирующего характера по результатам финансово-хозяйственной деятельности предприятия за 2024 г. выплачено работникам Горэлектротранса. Размер выплаты составил 1,7 % от начисленной заработной платы за отработанное время в 2024 г. Вознаграждение начислено работникам, не имеющим серьёзных упущений в работе.

УВЕЛИЧЕН РАЗМЕР МАТПОМОЩИ НАЧИНАЮЩИМ ВОДИТЕЛЯМ

Соответствующие изменения в положении о статусе «Молодой водитель» коллективного договора СПб ГУП «Горэлектротранс» вступили в силу 17 декабря 2024 года.

Программа «Молодой водитель» нацелена на начинающих водителей городского электротранспорта в первые три года их работы. Её участниками становятся выпускники Учебно-курсового комбината ГЭТ, заключившие дополнительное соглашение о присвоении статуса «Молодой водитель» при трудоустройстве. Также для них предусмотрена возможность получения среднего профессионального или высшего образования за счёт предприятия после двух лет работы и вступления в кадровый резерв.

Статус «Молодой водитель» для водителей в первые 3 года работы

50 000 рублей	Единовременная выплата при трудоустройстве
15 000 рублей	Дополнительные квартальные премии в первые 3 года работы
10 000 рублей	Дополнительная выплата в первый отпуск

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ РАБОТА

В конце года в Горэлектротрансе подвели итоги первого конкурса «Как я предотвратил ДТП». Подборки эпизодов формировались в парках на основе записей с видеорегистраторов. Экспертная комиссия оценивала сложность и важность случая и грамотность действий водителей.

На конкурсе было представлено 50 случаев предотвращения ДТП водителями ГЭТ. Здесь были и пешеходы, выбегающие под колёса электротранспорта, и недобросовестные водители автомобилей, и роковые случайности, которые могли стать причиной трагедии. В финале водители вместе посмотрели все эпизоды, присланные на конкурс. Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин поблагодарил победителей и участников за профессионализм и отметил, что их мастерство и навыки спасли чью-то жизнь или здоровье.

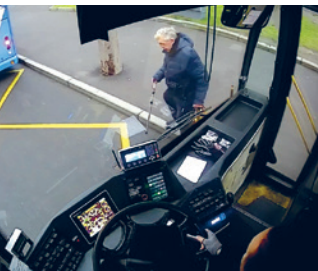
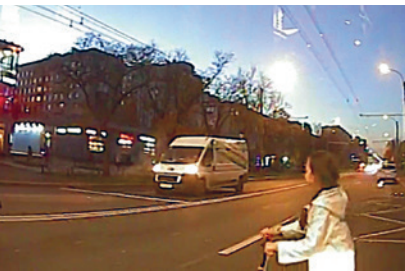
1 место: **Виталий Хомченков, Владимир Кочергин, Алексей Бату-**

стия (Троллейбусный парк № 1).

2 место: **Никита Козлов** (Трамвайный парк № 7).

3 место: **Виталий Маслюков** (Автобаза).

Победители получили почётные грамоты и денежное вознаграждение. Показываем кадры, за которыми стоят жизни людей и судьбы водителей.



ПРИГОВОР ЗА ГРАФФИТИ

В судебном участке № 126 29 января вынесен приговор по делу трёх фигурантов, обвиняемых в нанесении граффити на трамвайные вагоны. Речь идет об инцидентах от 24 мая и 8 июня 2024 года, произошедших на конечной станции «пр. Юрия Гагарина». Задержанные стали фигурантами уголовного дела по статье 214, ч.2 (вандализм, совершенный группой лиц). Двум подсудимым назначено наказание в виде 1 года и 1,5 лет ограничения свободы. Третьему, ранее судимому – 2 года лишения свободы условно, с испытательным сроком 1,5 года.

Искромётная лира



25 января, в День святой Татьяны, отмечает праздник российское студенчество. Наверно, больше всего поздравлений звучало по этому случаю в Корпоративном учебном центре Горэлектротранса. Редакция предложила студентам Учебно-курсового комбината взять в руки перо и написать стихи, посвящённые процессу обучения профессии водителя электротранспорта. Однако тема получилась гораздо более глубокой. Студентка шестой трамвайной группы прислала в «ПМ» концептуальное стихотворение о непростой, но счастливой судьбе ленинградского-петербургского трамвая. Как зовут автора, выступающего под необычным псевдонимом? Конечно же, Татьяна!

Четыре цвета времени

БЕЛЫЙ

Тайна окутала, взгляды наблюдателей немые.
Лёгкое, звонкое скольжение
По холодному льду Невы
Величественная явь трамвайного движения.

ЧЁРНЫЙ

Блокада, зима, тяжесть и мрак.
Воля великих, объединённых людей.
Трамвай изнемог, вокруг города враг,
По снегу скрипят полозья саней.
Непокорённый, уверенный ход.
Бессмертье души доказавший.
Трамвай звенит, город живёт.
Вечна память о бесчисленно павших.

ЗЕЛЁНЫЙ

Несмелым, аккуратным ходом,
Постоянный, как электроток,
В ногу со временем, вместе с городом
Учебный трамвай движется – будущего исток.

КРАСНЫЙ

Прими управление жизнью города,
Блестя встречь солнцу стальные пути!
Верь, что доброе впереди
уготовано,
Тебе и мне – нам всем по пути!

Тана Вимба (Ф)

ГЭТ-спорт

Спартакиада Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения

Лыжные гонки

Сборная ГЭТ: 3 место.
Личный зачёт: у спортсменов ГЭТ 2 золотые, 2 серебряные и 1 бронзовая медаль.

Плавание

Сборная ГЭТ
Общекомандный зачёт: 3 место.
Эстафета: 2 место.
Личный зачёт
Золото: Лариса Алексеева, отдел главного энергетика.
Серебро: Аркадий Питенов (Трамвайный парк № 5), Алексей Сумен-



ков (отдел по ведению воинского учёта и бронирования).

Биатлон

Сборная ГЭТ: 3 место.

ОБЪЕКТИВНО

«В мире транспортных чудес» – так называлась новогодняя смена в ДОЛ «Зарница». Ребята получили весь спектр праздничных удовольствий: для них организовали катания на богатырской горке, занятия в верёвочном парке, интерактивный спектакль от театра «Чемодан», сказочную дискотеку и многое другое. Разумеется, в гостях у зарничников побывали с подарками Дед Мороз и Снегурочка, не обошлось и без новогоднего фейерверка. Вы только посмотрите, какая это была красота!

В объективе: счастливое детство в «Зарнице»

Фото – Анастасия Ершова



«ПЕТЕРБУРГСКИЕ МАГИСТРАЛИ» ВСТУПИЛИ В ЮБИЛЕЙНЫЙ ГОД

13 января «Петербургские магистрали» принимали поздравления с профессиональным праздником российской печатной прессы. Этот год для «ПМ» – юбилейный: нашей корпоративной газете исполняется 80 лет!

Изучая историю предприятия, можно обнаружить, что в парках и подразделениях отдельные издания существовали и в довоенное время, однако единого издания у Трамвайно-троллейбусного управления Ленгорисполкома не было вплоть до 11 мая 1945 года, когда был подписан приказ о создании собственной газеты предприятия. Первый номер газеты «Ленинградский трамвай» вышел в свет 1 июня 1945 года. За 80 лет истории не раз менялись её название, формат, тираж и периодичность. Однако миссия оставалась неизменной: формировать корпоративную культуру, обеспечивать обратную связь с трудовым коллективом, популяризовать профессию и ГЭТ.

В своей повседневной работе «Петербургские магистрали» активно сотрудничают с Центральным архивом СПб ГУП «Горэлектротранс». По запросам редакции работники архива подбирают для публикаций исторические документы и фотографии, помогают проследить судьбы тех или иных работников.

Галина Иванова,
заведующая
Центральным
архивом



«1 июня 1945 года вышел первый номер газеты «Ленинградский трамвай». До этого парки и Вагоноремонтный завод выпускали свои газеты: «Коняшинец», «Красный трамвайщик», «Скорохододец», «Смирновец», «Трамвайная искра», «Варзовец». В 1970-м году общая газета ленинградских электротранспортников стала называться «Ленинградские магистрали», а в 1994-м сменила название на «Петербургские магистрали». Шло время, газета менялась вместе со страной, но всегда находилась в гуще событий, подробно рассказывая о жизни коллектива и предприятия».

Андрей Долгоруков,
водитель
Троллейбусного
парка № 1



«Мне было бы интересно больше узнавать о сотрудниках предприятия, о людях, которые работают и добросовестно трудятся много лет. Возможно, о тех, кто не особо замечен, но кто делает свою работу ответственно и честно, не за похвалы, а по долгу совести. Я думаю, в глубине души все тянутся именно

к таким простым и добрым людям, и читать и узнавать о них было бы полезно».

Ещё одним источником материалов и идей для «Петербургских магистралей» является библиотека предприятия на базе Троллейбусного парка № 6, которая, кстати, на 13 лет старше газеты. Заведующая библиотекой **Лариса Осипенко,** поздравляя «ПМ» с Днём российской печати, отметила, что, благодаря рубрике «Библиотека ГЭТ» в наш цифровой век газета помогает сохранить интерес к классическим книгам.

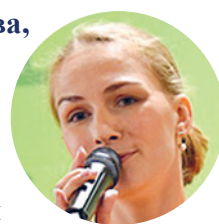


Сергей Потапов,
водитель
Троллейбусного
парка № 6



«Хотелось бы поздравить с Днём российской печати в свете предстоящего юбилея: 80 лет – это для газеты очень достойная дата! В «ПМ» очень нравится рубрика «Библиотека ГЭТ». Из статей всегда можно узнать какие-то интересные факты о прошлом предприятия, его работниках и отрасли в целом. Надеюсь, эта рубрика и в дальнейшем будет оставаться на полосах газеты».

Светлана Наумова,
помощник
директора
Троллейбусного
парка № 3
по развитию
производственной
системы



«Получая свежий выпуск газеты, каждый раз улыбаешься, как старому другу, вдыхаешь аромат свежееотпечатанного номера, открываешь страницу и думаешь: «ну рассказывай, что новенького!» Наш Горэлектротранс – как человек, даже сказала бы, как многогранная личность, и каждый месяц газете есть что рассказать в абсолютно разных областях: технические новинки, достижения в конкурсах профмастерства, в спорте, в социальной сфере, в творчестве и в искромётной лире. Есть и о том, что внутри, и о взаимодействии с внешним миром, партнёрами. Есть и о том, как было, и как сейчас, и планы на будущее. Есть о нас, о наших детях, о родителях, о друзьях. Желая газете «Петербургские магистрали» оставаться такой же живой и многогранной!»

ГЭТ-календарь

21
января

109 лет Трамвайному
парку № 8 (историческое
депо Княжево)

21
января

109 лет Оранэле
(Ораниенбаумской
электрической линии)

31
января

130 лет ледовому трамваю
Санкт-Петербурга

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](http://gzt.rus) [vk spbgupget](https://vk.com/spbgupget) [@getspb](https://twitter.com/getspb)

ДОЛ «Зарница»: [vk zarnica_getspb](https://vk.com/zarnica_getspb) Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: [vk muzeuget](https://vk.com/muzeuget)